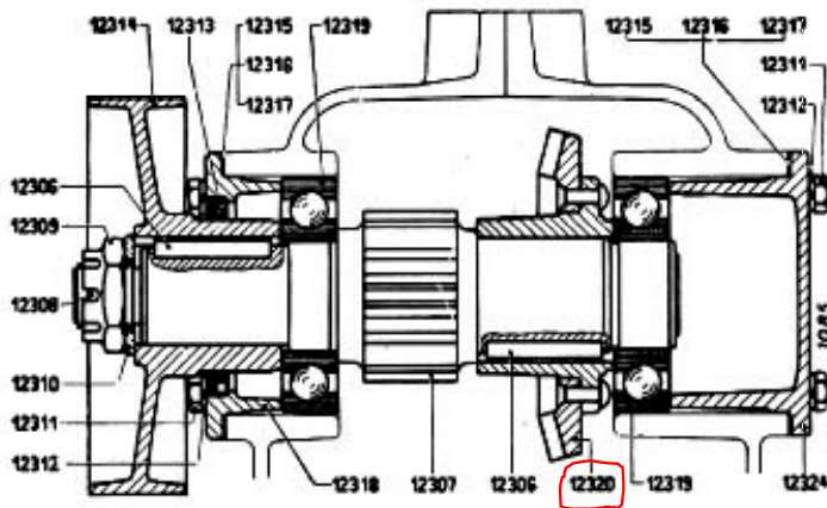
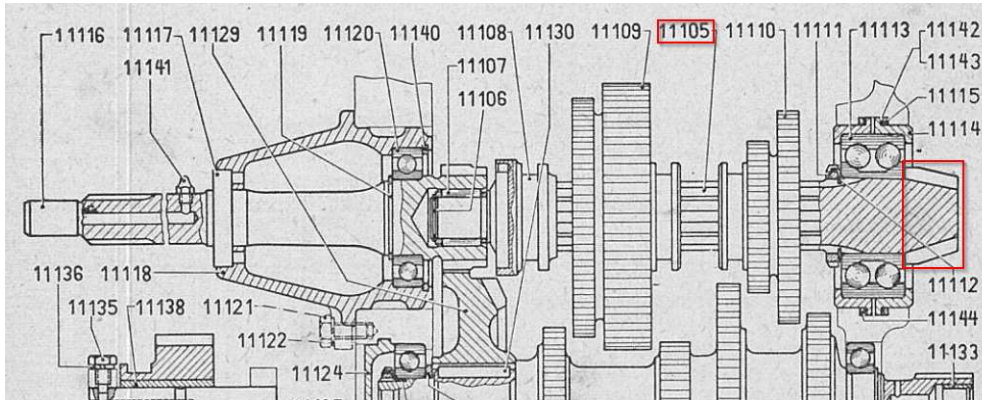


## Unterschied vom F2L612/5-NK zum /5-HK Getriebe



Der Unterschied vom F2L612/5-NK zum /5-HK sollte einzig und allein in der Kegelradwelle und dem zugehörigen Kegelrad der Zwischenwelle zu finden sein. Hier gibt es zwei unterschiedliche Positionen:

**F2L612/5-NK** (24PS mit Bereifung 8-32 AS bzw. 10-28 AS):

- 11105: Kegelradwelle - 8 Zähne
- 12320: Kegelrad (auf Zwischenwelle) - 28 Zähne

**F2L612/5-HK** (24PS mit Bereifung 8-36 AS bzw. 9-36 AS) sowie **F2L612/6** (18PS mit Bereifung 8-32 AS bzw. 10-28 AS):

- 11105a: Kegelradwelle - 7 Zähne
- 12320a: Kegelrad (auf Zwischenwelle) - 28 Zähne

Mehr ist nicht dabei. Falls überlegt wird hiervon etwas umzubauen - immer nur im paarweisen Tausch!